

## **Scania Driver Support- - palubní ekonomika a výkonné koučování**

**18. září 2009 - Scania Driver Support je nový podpůrný programový systém, který poskytuje profesionálním řidičům užitkových vozidel rady a zpětnou vazbu pro jejich odborný růst v oboru ovládání vozidel. Inovovaná soustava je standardizovaná pro velkou většinu typů těžkých vozidel Scania, je koncipována pro dosažení dovedností nabytých prostřednictvím vysoce kvalifikované přípravy. Je soustředěn na klíčové parametry identifikované během vzdělávání řidičů s důrazem na bezpečnost a provozní efektivnost.**

Scania Driver Support průběžně analyzuje data ze soustavy senzorů instalovaných na řadě míst vozidla a monitoruje tak řidičovu techniku jízdy. Hodnotí pak řízení na základě nastavených parametrů, které jsou pro Scania Driver Support klíčové, poskytuje pak řidiči rady a návody při jízdě a celkové hodnocení techniky jízdy.

Scania Driver Support motivuje řidiče ke sledování vlastního způsobu jízdy, poskytuje mu informace o tom, jak se zbavovat chyb a nacházet potenciální zlepšení. Systém pomáhá řidiči co nejlépe využívat kvalitu vozidla, jeho bezpečnostních prvků a zařízení působících ve prospěch úsporného provozu bez rozptylování a obtíží. Poskytuje analýzu založenou na poznatcích kontinentální flotily vozidel Scania, stejně jako z rozsáhlých testů u velkých evropských dopravců.

Řidiči zapojení do systému při jeho vývoji a provozním testování oceňovali zejména zpětnou vazbu informací poskytovaných systémem Scania Driver Support, které mohli použít pro pokračování v profesionálním růstu a také pro každodenní uplatňování způsobu jízdy.

### **Kategorie hodnocení**

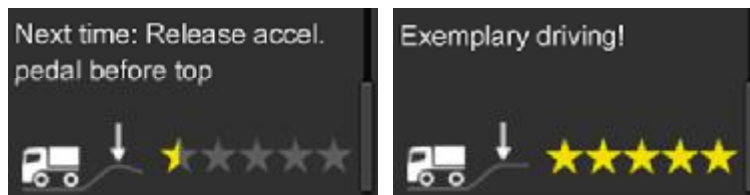
- **Jízda ve stoupání:** Hodnocení práce s plynovým pedálem a využívání setrvačnosti pohybu vozidla na variabilním profilu komunikace.
- **Předvídání:** Rázné zrychlování a ostré brzdění, stejně jako interval mezi zrychlováním a zpomalováním, jsou hodnoceny jako měřítko toho, jak řidič předvídá vývoj provozní situace.
- **Použití brzd:** Hodnocení frekvence a intenzity brzdění a míra využití odlehčovacího brzdového systému (Scania Retarder a výfukové brzdy).
- **Volba převodu:** Vyrovnanost zvoleného převodu a otáček motoru s ohledem na minimalizaci spotřeby paliva.

## Návody řízení - příklady

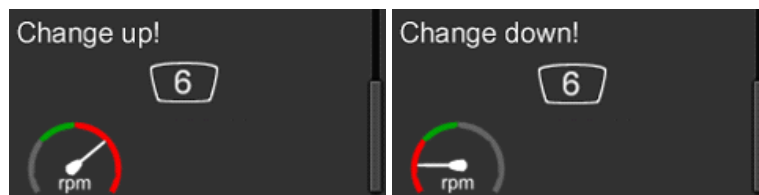
Řidičovo „skóre“ je průběžně zobrazováno v procentech každé kategorie a umožňuje sledovat progres na displeji palubního počítače. Řidič si může zvolit zobrazení celkového „skóre“, nebo specifikovaného ve čtyřech kategoriích.



Po vyjetí stoupání může být například zobrazena rada: „Příště ubrat plyn dříve“. Současně se objeví klasifikace hvězdičkami od 0 do 5. Zobrazena stupnice po půlkách hvězdičky. Řidič, který zacházel s vozidlem správně, je povzbuzen informací na displeji: „Příkladná jízda“.



Doporučení optimálního převodu při manuálním řazení je zobrazeno jako slovní rada.



Sdělení jsou formulována jako profesionální rady, koncipované jako motivace pro ohleduplné řízení a sledování zásadních principů poznatků nabytých v odborné přípravě. Jsou jasně formulované a nenásilně sdělované na hlavním přístroji.

Celkově všechna doporučení využívají tuctu symbolů a patnácti verzí sdělení a procentního, respektive „hvězdičkového“ hodnocení řidičovy techniky jízdy. Systém nabízí možnost volby z dvaceti jazyků a řidič si může přístrojem Colour plus zvolit nastavení displeje a sdělení systému Driver Support umístit na trvalé umístění ve zvoleném poli displeje (jako „preferované“).

Scania Driver Support je standardním vybavením vozidel s elektronicky řízeným brzdovým systémem (EBS), převodovkami s přímým řazením (12 a 12+2 stupňových s přímým řazením, nebo se systémem Opticruise) a se Scania Retarder.

### **Analýza techniky jízdy**

Rozsáhlý objem získaných provozních dat je shromažďována vyhodnocován pro nalezení optimálních parametrů a srovnávacích metod.

Spotřeba paliva může být měřena jak před, tak po aplikaci systému Scania Driver Support také dlouhodobě na stejných přepravních trasách.

Důsledné využití podpůrného systému přináší okamžité snížení spotřeby o 10 %. Výkyvy ve spotřebě paliva 15 – 25 % se dramaticky zmenšily na 5%, což indikuje podstatně lepší techniku jízdy.

Jinak test, připravený bez toho, že by o něm řidič věděl, potvrdil přímou souvislost mezi pětistupňovým hodnocením hvězdičkami a aktuální spotřebou paliva.

### **Rozšiřování zkušeností**

Obvyklé vzdělávání řidičů přináší snížení spotřeby paliva v rozsahu okolo 10 % i více, stejně jako redukcí emisí kyslíčnicků uhlíku. Právě úspory paliva, nutnost zvyšování bezpečnosti provozu snižování společenských nákladů na dopravu jsou rozhodujícími faktory direktivy EU (2003/59 EC) pro odbornou přípravu řidičů z povolání v nákladní a autobusové dopravě.

Absolvování předepsaného školení řidičům přináší kvalifikační certifikáty potřebné pro jejich profesionální působení.

Direktiva předepisuje 35 hodin přípravy v pětiletém cyklu. Školení může být připraveno jako jednorázové, nebo rozloženo na jednodenní v každém roce. Rozsah přípravy je stanoven direktivou, která mimo jiné určuje, co musí být náplní programu.

Test připravený autoritami EU naznačil, že školení řidičů přinese bezprostřední dopad na řidičské kvality již během několika měsíců. Preferován je roční cyklus přípravy, který nejlépe pomáhá udržovat odbornost řidiče na vysoké úrovni.

Zkušenosti potvrzují, že funkce systému Scania Driver Support bezprostředně navazuje na odbornou přípravu řidičů. Kvalifikace získávaná ve školeních je soustavně ožívována, místo aby pomalu odeznívala s přibývajícím časem.

### **Osvědčená příprava ve Scanii**

Scania Driver Training je koncipován v plném souladu s direktivou EU. Schéma bylo akceptováno ve většině evropských zemích a ve 27 jazycích.

Školicí bloky zahrnují techniku jízdy, dopad na životní prostředí, první pomoc a postupy v případě nehody, legislativu a bezpečnostní podmínky uložení nákladu. Ekonomický způsob jízdy je součástí bloku zaměřeného na techniku jízdy. Může však být školen jako samostatná sekce.

Tento přípravný modul zahrnuje důkladné představení systému Scania Driver Support.

### **Efekt řidičské odbornosti**

Následující položky jsou průměrem zcela běžným v rozpočtech evropských dopravců působících v kamionové přepravě:

- Náklady na mzdy 33 %
- Náklady na palivo 27 %
- Hodnota vozidla 14 %
- Opravy a údržba 9 %
- Administrativa 7 %
- Pneumatiky 3 %
- Ostatní 7 %

Kvality řidiče mají tedy bezprostřední vliv na 40 % těchto nákladů. V komplexu náboru a udržování si kvalifikovaných řidičů je tedy jejich systematické vzdělávání velmi výhodnou investicí pro velkou většinu dopravců.

Více informací pro media

- na [www.scania.com/media/R2009/](http://www.scania.com/media/R2009/)
- obrazový doprovod na <http://imagebank.scania.com/> volbou "New R-series" v poli "Quick search".
- Kontakt: Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46 8 553 855 77, email [per-erik.nordstrom@scania.com](mailto:per-erik.nordstrom@scania.com)