

Tisková zpráva

Nová Scania řady R: styl, prostředí a výkon

18. září 2009 - Nová Scania řady R přichází s novým vzhledem vnějším i vnitřním. Změny zevnějšku tvoří především ostřejší rysy celkového vzhledu, které přinášejí současně lepší aerodynamiku i účinnější chlazení. Uvnitř pak novou vysokou úroveň prostředí pro pobyt posádky spolu s novou koncepcí sklopného lůžka a spoustou důsledně promyšlených detailů, vycházejících z přání a požadavků uživatelů.

Pět let po uvedení řady R do prodeje již po světě jezdí více než 200 000 vozidel, která nyní získala nový vzhled i parametry. Její vrcholné typy mají dynamičtější rysy předě, efektnější prvky vnějšího designu, které zvýrazňují vzhled a přispívají provozní efektivitě.

Současně byl interiér podroben rozsáhlým úpravám s využitím kvalitnějších materiálů, což posouvá kvalitu prostředí na vysokou úroveň. K dispozici je nyní bezpočet variant na úrovni luxusních vozidel s pracovním a odpočinkovým prostředím řidiče důsledně přizpůsobeným připomínkám posádek.

Ostřeji řezané rysy

Příd' vozidel s ostřejšími rysy, zvýrazněnými horizontálními liniemi, novou tematikou svislých prvků navazujících na čelní sklo přecházejících do postranních partií a souvisejících s tvarem nárazníku. Podtrhuje novou tvář a zvýrazňuje identitu Scanie, která je navíc markantně připomenuta podstatně zvětšeným logem značky.

Nová maska chladiče s mohutnějšími příčnými lištami má také výraznější kontrast s barvami karoserie. Její tvar zlepšuje proudění vzduchu a přivádí jeho větší objem k výměníku v prostoru motoru.

Nový tvar nárazníku navazuje na tvář předě a současně poskytuje širší prostor pro instalaci senzorů ACC (adaptivního tempomatu) na větší počet typů vozidel. Příplatkové vybavení „denní“ osvětlovací soustavou s LED diodami a vysokotlakými ostřikovači hlavních světlometů je integrováno do celkového tvaru.

Nové postranní deflektory u tahačů ve shodné barvě s karoserií jsou standardním vybavením, harmonicky ladí s tvary budky řidiče, ostřejšími rysy i uspořádáním nástupních schůdků. Aerodynamika celku přináší úsporu paliva v hodnotě 0,6 % ve srovnání s předchozí generací. Nové postranní prvky umožňují instalaci větších nádrží paliva, jejich součástí jsou stupačky pro přístup na manipulační lávku, je zde také prostor pro výfukovou soustavu. Nyní činí kapacita nádrží paliva i u tahačů se znakem náprav 4x2 až 1500 litrů, ať jsou již poháněny motorem se systémem EGR, nebo SCR.

Přizpůsobené prostředí

Pracoviště řidiče v nové řadě R, mnoha odborníky považované za etalon dokonalosti uspořádání, bylo rozsáhle modifikováno a zdokonaleno s důrazem na ještě vyšší úroveň bezpečnosti, pohodlí, prostornosti, vybavenosti i přizpůsobení potřebám řidiče.

Vzhled a uspořádání přístrojového panelu i nové použité materiály zdokonalují celkový dojem. Výtvarné řešení a výběr barev odrážejí diferencované funkční prostory v kabině - pracovní oblast, odpočinkovou sféru, spací prostředí. Všechny navzájem vázané do logicky uspořádaného celku laděného podle představ uživatele.

Dlouhý seznam doplňkové výbavy nabízené výrobcem umožňuje pracovní a životní prostor v kabině uspořádat rozdílně tak, jak se uživatel rozhodne. Ergonomie prostoru může být dále přizpůsobena a ukládací prostory v kabině upraveny pro nejlepší podmínky pobytu řidiče na pracovišti, aby měl při řízení vše, co potřebuje, doslova po ruce.

Komfortní tak, jak je jen možné

Standardní spodní lůžko v nízkých budkách řidiče řady R, které bylo představeno v roce 2008 s tloušťkou matrace 155 mm a integrovanými vakovými pružinami a malými nafukovacími prostory, může být trvale uložena na místě a vyhovuje řidičům všech postav.

Scania nyní nabízí volitelnou variantu lůžka s mimořádným komfortem, vynikající vysouvateľnou koncepcí umožňující volit šířku lůžka, s tloušťkou matrace 155 mm a integrovanými vakovými pružinami. Spací pohodlí může být přizpůsobeno představám a požadavkům uživatele bez zasahování do pracovního prostoru řidiče. Šířka lůžka může činit 730 - 900 mm. Nastavitelná je nesmírně snadným vytažením čela. Dokonce i když na něm uživatel sedí.

Více informací pro media

- na www.scania.com/media/R2009/
- obrazový doprovod na <http://imagebank.scania.com/> volbou "New R-series" v poli "Quick search".
- Kontakt: Per-Erik Nordström, Product Affairs, tel. +46 8 553 855 77, email per-erik.nordstrom@scania.com

* * *

Nové hodnoty interiéru

- Vysoce kvalitní materiály, čalounění, obklady a záclonky.
- Nové měkké obložení přístrojového panelu je nejen robustní, ale také snadno udržovatelné.
- Široký výběr barev čalounění, textilií, obkladů, přístrojových panelů, krytů a rohožek.
- Čtyři doporučené „Designérové výběry“ barevných kombinací, které vytvářejí příjemnou atmosféru.
- Přepřacované moduly přístrojového panelu s řadou prostorů pro umístění přídatných spínačů a úložných schránek

Modifikovaný přístrojový panel

- Nová centrální úložná konzole poskytuje větší prostor u místa pro řidiče s osvětlením, s nekluzkým povrchem a uzavíratelný prostor pro odkládání drobností (například tužek)

- Rozlehlý prostor pro odkládání dokumentace formátu A4
- Čtyři držáky šálku nebo kelímků a výsuvný popelník
- Příprava pro instalaci kávovaru na straně spolujezdce
- Výklopná stolní deska pro pohodlné umístění jídla, nebo zpracování dokumentace na straně spolujezdce vybavená nekluzkým povrchem
- Nové spínače na multifunkčním volantu rozmístěné s důrazem na bezpečnost a funkčnost
- Volit lze volant s dřevěným věncem, nebo koženým potahem
- Detaily přístrojového panelu z kvalitního dřeva, nebo matně chromované
- Všechna tlačítka pro řízení programu jízdy na volantu (tempomat, adaptivní tempomat, samočinný tempomat pro klesání...)
- Ovládání audio systému na levé příčce volantu, ovládání palubního počítače na pravé příčce

Ostatní volitelné prvky palubního komfortu

- Nové sklopné lůžko s nastavitelnou šířkou (730 - 900 mm) i tuhostí vakových pružin mimořádně pohodlné výplně je použitelné v celé šíři bez nutnosti posuvu sedadla a neustále k dispozici k odpočinku a plně roztažitelné, nebo využitelné k sezení na něm
- Spodní lůžko poskytuje dostatečnou výšku nad hlavou pro pohodlné sezení na něm
- Sedadla jsou nastavitelná z lůžka prostřednictvím malých pedálů
- Schránky ve dveřích na obou stranách, každá s držákem dvou velkých láhví, na přání s čalouněnými opěrkami lokte, případně s kůží potaženými panely s vlisovaným znakem Scania Griffin
- Postranní schránka za dveřmi
- Odkládací schránky u lůžka nad dveřmi snadno dosažitelné z horního lůžka nejen u budky řidiče typu Topline, ale i u Highline
- Nové horní lůžko s inovovanou výplní v typech Topline a Highline nyní rozšířené v řadě Highline a snadněji dosažitelné novým žebříkem (Topline)
- Nový design dálkového ovladače centrálního zamykání se spínačem osvětlení, tlumeného osvětlení, trajektového režimu, alarmu SOS, varovného osvětlení s lepší grafikou
- Háčky na odpadkové pytle za dveřmi
- Sluneční clona na straně spolujezdce

Nabídka továrních audio systémů a navigačního vybavení

Scania nabízí dva nové audio systémy. Nový 2-DIN radiopřijímač propojený s navigačním systémem s instrukcemi zobrazovanými na hlavním displeji je vestavěn do měkké části hlavního panelu. K dispozici je také radiopřijímač 1-DIN FM.

Nové vybavení:

- CD/MP3 přehrávání
- vstupní/výstupní konektory
- zobrazení přijímaného kanálu (stanice) na displeji
- regulace hlasitosti podle rychlosti jízdy
- nové funkce spínačů na volantu